

Общество с ограниченной ответственностью «КОНКОР»
460019, г. Оренбург, Шарлыкское шоссе, 1/6, офис 202, тел. +7(3532) 46-43-20, эл. адрес: konkor56@bk.ru



**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КИЧИГИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УВЕЛЬСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

2023г.

Экз. _____

«ИСПОЛНИТЕЛЬ»

Директор
ООО «КОНКОР»



М.Л. Конох

« ____ » _____ 2023г.

«СОГЛАСОВАНО»

« ____ » _____ 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава Кичигинского сельского поселения
Увельского муниципального района Челябинской
области

М.В. Судаков

« ____ » _____ 2023г.

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА
ТЕРРИТОРИИ КИЧИГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УВЕЛЬСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

СОДЕРЖАНИЕ

Обозначение	Наименование
-	Титульный лист
листы 3	Содержание
листы 4	Пояснительная записка
листы 5...11	Введение
листы 12	Лист согласований
листы 13...15	Копии свидетельств и дипломов
листы 16...19	улица Заводская
листы 20...24	улица Крылова
листы 25...31	улица Мира
листы 32	Условные обозначения

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Работы по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Кичигинского сельского поселения Увельского муниципального района Челябинской области, Муниципальный контракт № 35-22 от 14.03.2023 г., между администрацией Кичигинского сельского поселения Увельского муниципального района Челябинской области и ООО «КОНКОР» г. Оренбург (ОГРН 1185658004377, ИНН/КПП 5609188929/560901001) выполнены инженерами на основании Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. посл. изменение от 02.07.2021 N 204-ФЗ.

Проект представлен пояснительной запиской и чертежами основного комплекта ОДД по следующим автомобильным дорогам: улица Заводская, улица Крылова, улица Мира в селе Кичигино.

В марте 2023 года проведен комплекс работ по обследованию дорог населенных пунктов, включающий визуальные и инструментальные обследования элементов дороги с осуществлением необходимых измерений. Все проектные решения приняты в соответствии с положениями действующих нормативных документов, технических нормативов, правил и стандартов:

- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Технические требования»;
- СП 113.13330 «СНиП 21-02-99 Стоянки автомобилей»;
- СП 59.13330.2016 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги»;
- Правил дорожного движения;
- Приказ Минтранса № 274 от 30 июля 2020.

При обследовании и инструментальной съемке применялись следующие инструменты и приборы:

№	Наименование средств измерения
1	Комплекс измерительный аэродромно-дорожной лаборатории КП-514 «RDT line»
2	IndorTrafficPlan: Система проектирования организации дорожного движения
3	IndorRoad: Геоинформационная система автомобильных дорог
4	RDT line

Проект выполнен в проектном пикетаже, с разбивкой 166 и 333 м на один лист формата А-3, в линейном масштабе 1:500 и 1:1000, ширина дороги принята в произвольном масштабе.

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории населенных пунктов Кичигинского сельского поселения Увельского муниципального района Челябинской области направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, маршрутах проезда транзитных автомобилей;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

При обследовании улично-дорожной сети Кичигинского сельского поселения Увельского муниципального района Челябинской области определялись:

- пункты притяжения транспортных потоков (автохозяйства, автозаправочные станции, пункты технического обслуживания, гаражи и др.);
- зоны оживленного пешеходного движения;
- расположение остановок маршрутного пассажирского транспорта (МПТ);
- маршруты движения грузового транспорта;
- дислокация стоянок и парковок автотранспорта;
- расположение местных выездов;
- расположение школ, лицеев и детских садов;
- дислокация дорожных знаков;
- вид дорожного знака и его месторасположение;
- наличие разметки.

Обследование размещения дорожных знаков проводилось с целью:

- определения необходимости их применения;
- определения соответствия вводимых ими режимов существующим условиям движения;
- определения достаточности информации;
- определения соответствия установленных знаков и способа их установки действующим нормативным документам.

Обследование нанесенной дорожной разметки проводилось с целью:

- определения соответствия разметки указаниям дорожных знаков;
- определения соответствия требованиям нормативных документов;
- определения достаточности для обеспечения схемы организации движения.

Материалы обследования применены в качестве исходных данных для выполнения в данном проекте схемы дислокации дорожных знаков, разметки, ограждений и элементов обустройства улично-дорожной сети.

В процессе проектирования произведен выбор технических средств регулирования движения и разработаны:

- Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;
- Ведомость объемов дорожной разметки.
- Ведомость размещения дорожных знаков с указанием: перечень дорог, номера знака, наименования знака, количества знаков и их типоразмер.
- Ведомость размещения барьерного ограждения.
- Ведомость размещения искусственного освещения.
- Ведомость размещения автобусных остановок.
- Ведомость размещения искусственных неровностей.
- Ведомость наличия светофорных объектов.
- Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров).
- Ведомость размещения пешеходных ограждений.

Все ведомости выполнены с подведением итогов и с учетом уже установленных технических средств организации дорожного движения.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- Минимальная длина разметки 1.1 составляет 20 м.
- Длина разметки 1.6 составляет не менее 50 м перед разметкой 1.1 или 1.11.
- Типоразмер дорожных знаков II.
- Линейные размеры знаков:
 - треугольные - длина стороны 900 мм;
 - круглые - диаметр 700 мм;
 - квадратные - длина стороны 700 мм;

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Привязки знаков от начальной точки обозначены пикетами. Вторая привязка (от кромки проезжей части, а при наличии обочины – от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака) согласно ГОСТ Р 52289-2019 должна составлять от 0,5м до 2,0м. При наличии тротуара, прилегающего к проезжей части, знаки

установить за тротуаром.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 - 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно быть:

- от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

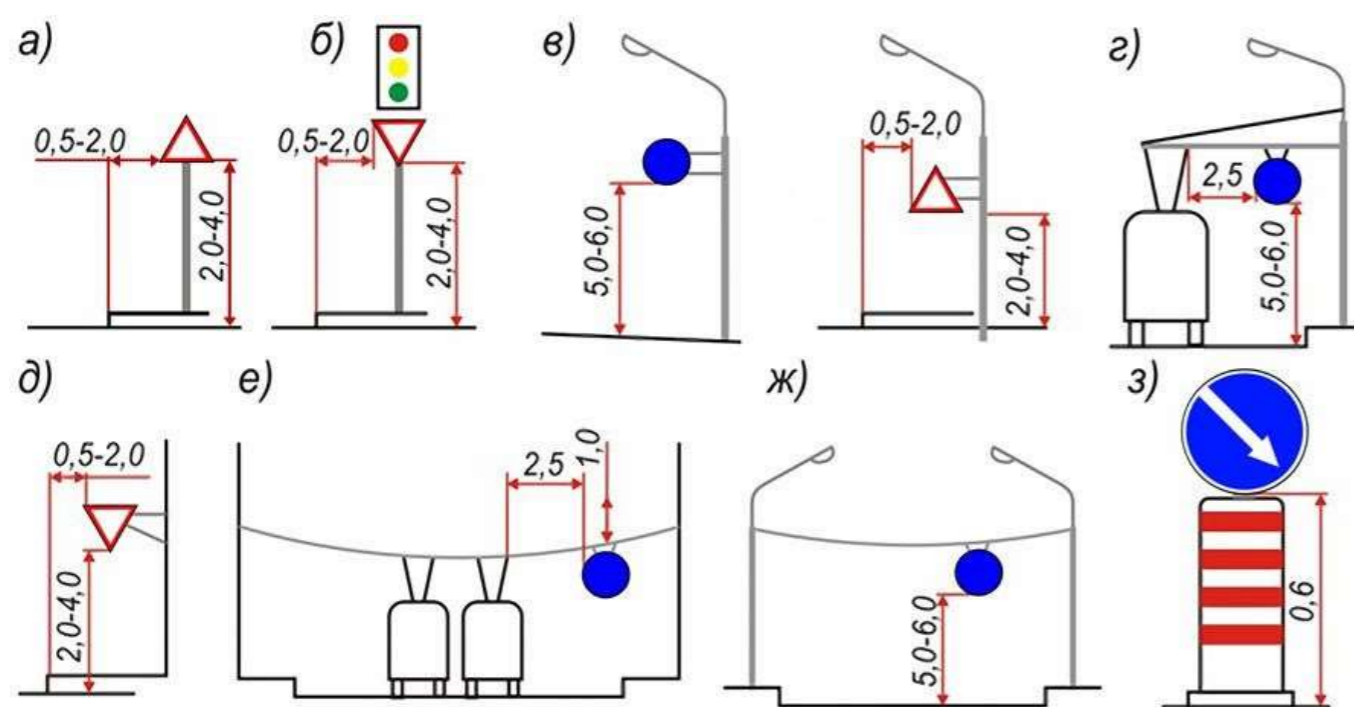


Рис. 1. Схема размещения дорожных знаков (в населенном пункте)

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно

быть 50 - 200 мм.

В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью. Их устанавливают на Г-образных стойках.

Стойки могут быть как под бетонирование основной стойки, так и с закладной деталью ЗД-1, что упрощает подготовительный этап установки основной стойки с консолью. Место фланцевого соединения может закрываться стеклопластиковым цоколем. Закладная деталь ЗД-2 городского исполнения (с анкерами) не требует закрытия соединения опоры пластиковым цоколем.

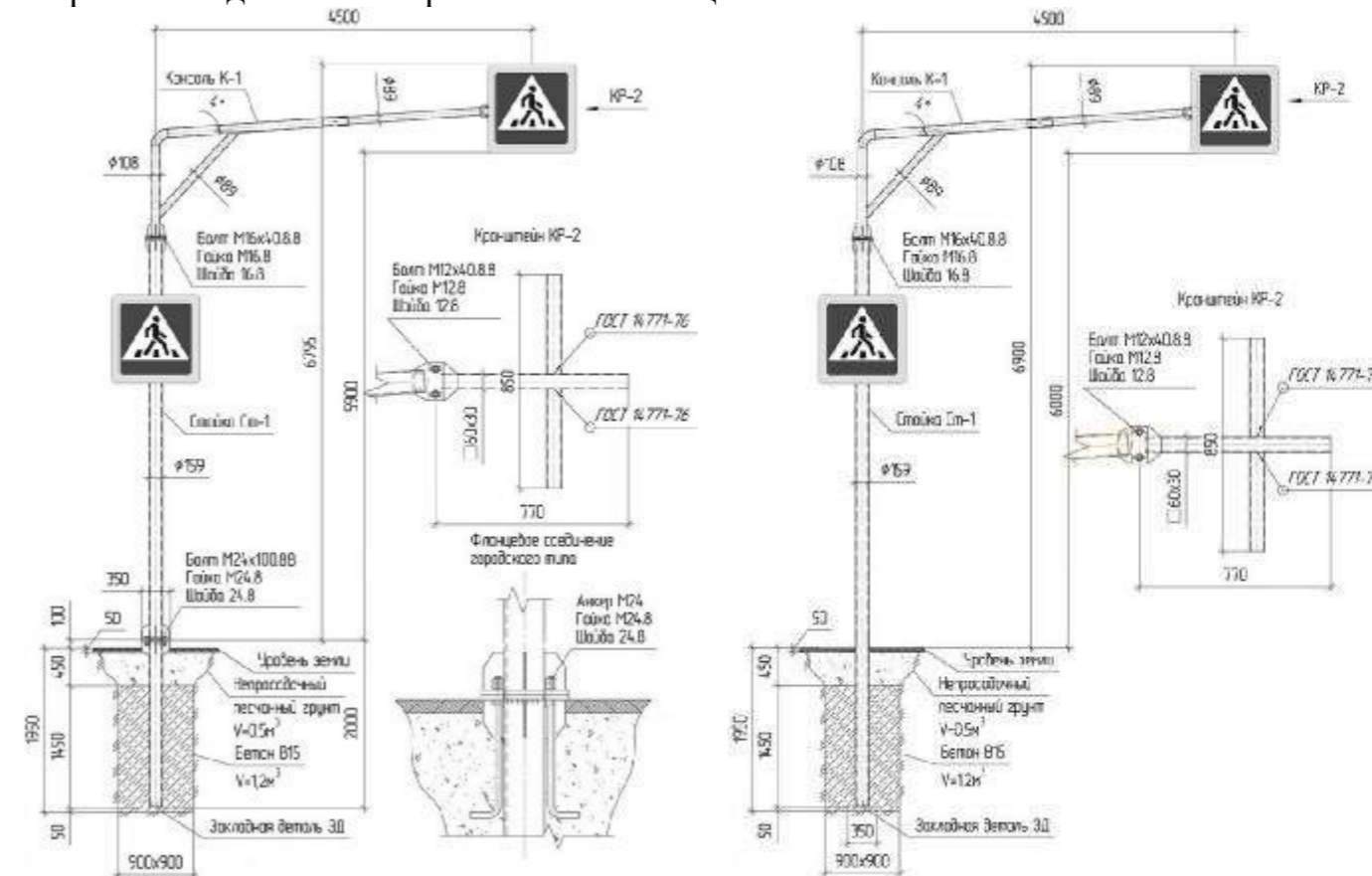


Рис. 2. Консольная опора с закладной деталью (ОМГФ-ДЗ-6.0-4.5)
Консольная опора под бетонирование стойки (ОМГ-ДЗ-6.0-4.5)

Маркировка консольных опор:

О-опора; **М**-металлическая; **Г**-г-образная; **Ф**-фланцевая; **ДЗ**-для дорожных знаков; **6.0**-высота(м) до нижней кромки знака; **4,5**- вынос(м) консоли.

Окончательное место установки дорожных знаков уточнить при производстве работ, а также исходя из условий видимости.

В проекте предусмотрен частичный демонтаж стоек и дорожных знаков, не соответствующих требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные», ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения».

В соответствии с требованием ГОСТ Р 52289-2019 и с учетом существующих дорожно-транспортных условий рекомендуется использовать знаки II типоразмера со световозвращающей поверхностью, на пешеходных переходах – знаки на щитах желто-зеленого цвета.

Знаки дорожные крепить на стойках, Г-образных стойках, существующих опорах, павильонах, теплотрассах. Перечень количества дорожных знаков приведены по каждой улице отдельно в ведомости установки дорожных знаков.

Стойки изготовить из металлических труб или использовать готовые конструкции.

Стойки и детали крепления знаков красить в серый цвет. Элементы крепления не должны выступать на лицевую сторону дорожного знака. В противном случае, с лицевой стороны окрасить их под цвет изображения знака.

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

Решения по применению разметки приняты исходя из анализа фактических режимов движения, видимости участков дорог, категории улиц и дорог, интенсивности движения и в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018 «Разметка дорожная», ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения».

На схемах дислокации дорожных знаков, разметки, ограждений и элементов УДС указаны номер разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018, и ее длина.

Ведомость дорожной разметки и расход краски приведены по каждой улице отдельно.

Разметка подразделяется на две группы:

- горизонтальная разметка;
- вертикальная разметка.

Каждому типу разметки присваивается номер, имеющий следующую структуру из двух или трех цифр или двузначных чисел, разделяемых точками:

первая цифра номера обозначает группу, к которой принадлежит разметка (1 - горизонтальная разметка, 2 - вертикальная разметка);

вторая цифра или число обозначают порядковый номер разметки в группе;

третья цифра (при наличии) - разновидность разметки.

Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575-2021, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306-2011, штучными

формами по ГОСТ Р 53170-2008, световозвращателями по ГОСТ Р 50971-2011. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172-2008.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289-2019 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971-2011) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

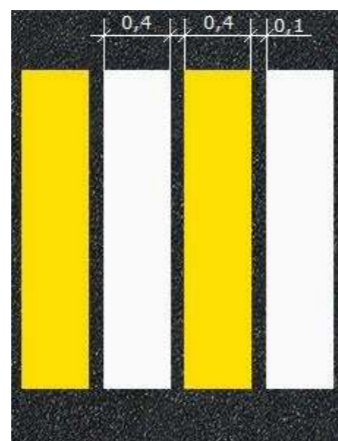
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ 52289-2019.

В проекте знак 1.23 Дети дублируются разметкой 1.24.1. Знак 8.17 Инвалиды дублируются разметкой 1.24.3. Знак 3.24 разметкой 1.24.2.

На пешеходных переходах дорожную разметку следуют исполнять в бело-желтом цвете.



Раз. 3. Разметка 1.14.1

ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств.

Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение — не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

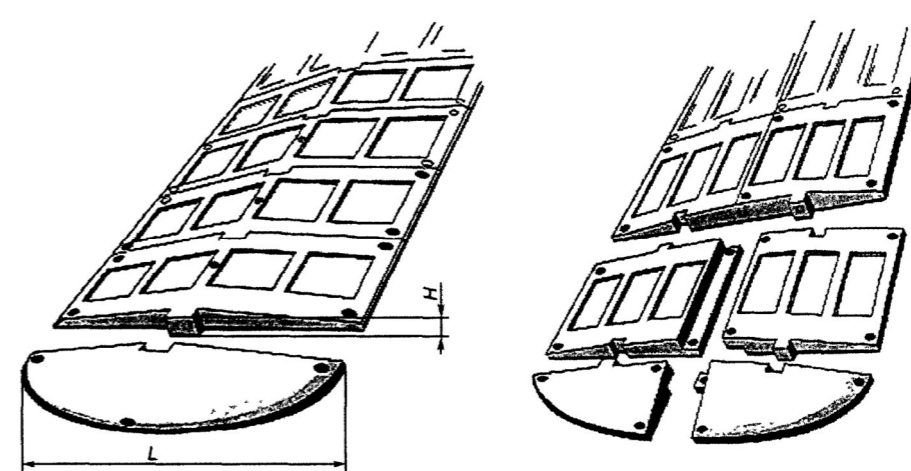
На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками 5.20 «Искусственная неровность», 3.24(20) «Ограничение скорости», 1.17 «Искусственная неровность» и разметкой 1.25. Для снижения скорости до 20 км/ч используют ступенчатое снижение скорости с последовательной установкой знака 3.24 (40) «Ограничение скорости» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Новые искусственные дорожные неровности следует устанавливать сборно-разборного типа, по всей ширине проезжей части улицы.

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей, которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



а — ИН из одной части основного и краевого элементов

б — ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рис. 4. Конструкция сборно-разборной ИН

В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей.

Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения:

- высота основного и краевого элементов 0,05 - 0,06 м, длина хорды основного и краевого элементов 0,5 - 0,7 м, при ограничении скорости 20 км/ч;

- высота основного и краевого элементов 0,05 - 0,06 м, длина хорды основного и краевого элементов 0,9 - 1,1 м, при ограничении скорости 40 км/ч;

Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15 % общей площади ИН.

Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256.

Искусственная неровность монтируется на поверхность дорожного покрытия с помощью специальных инструментов.

В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

В проекте ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

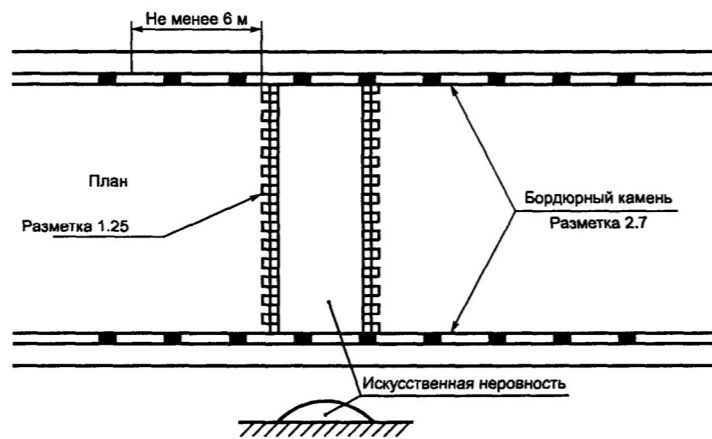


Рис. 5. Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН сборно-разборной конструкции

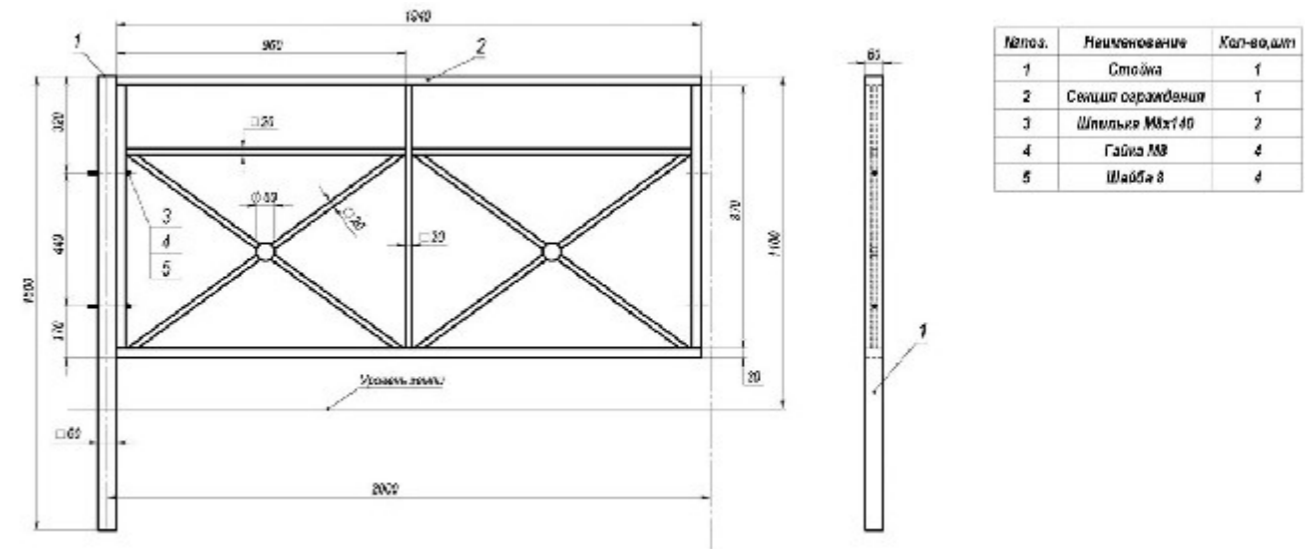


Рис.6. Пешеходное ограждение типа «Крест»

ПЕШЕХОДНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

- перильного типа - у всех регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от наземного пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч

Дорожные ограждения перильного типа устанавливают у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня, либо не менее 0,3 м от кромки проезжей части.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м. Ограждение должно иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Удерживающие ограждения (далее - ограждения) устанавливают:

- на обочинах автомобильных дорог;
- на газоне, полосе между тротуаром и бровкой земляного полотна, тротуаре городской дороги или улицы;
- с обеих сторон проезжей части мостового сооружения;
- на разделительной полосе автомобильной дороги, городской дороги или улицы, мостового сооружения.

Уровни удерживающей способности ограждений выбирают с учетом степени сложности дорожных условий для участков автомобильных дорог.

Минимальные уровни удерживающей способности ограждений, устанавливаемых на городских дорогах, улицах и мостовых сооружениях на них, определяют по таблице:

Категория городских дорог и улиц	Группа дорожных условий	Дороги и улицы	Мостовые сооружения	
			с тротуарами	без тротуаров
Уровни удерживающей способности				
Магистральные дороги скоростного движения	Е	У4 (У5)	У6 (У5)	У7 (У5)
Магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения	Ж	У3 (У4)	У4 (У4)	У5 (У4)
Магистральные дороги регулируемого движения	Е	У3	У4	У5

Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	Ж	У2	У3	У4
Магистральные улицы районного значения	Е	У2	У3	У4
	Ж	У1	У2	У3
Улицы и дороги местного значения	Е	У1	У2	У3
	Ж		У1	У2
Примечание. Значения в скобках относятся к ограждениям, устанавливаемым на разделительной полосе.				

К группе Е относят участки городских дорог и улиц:

- с продольным уклоном не менее 50 промилле;
- с массивными препятствиями на центральной разделительной полосе шириной не более 4 м;
- на насыпи высотой не менее 5 м при расстоянии между бортовым камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;

- у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бортового камня;
- на набережной;
- с подпорными стенами на расстоянии не более 4 м от кромки проезжей части.

К группе Ж относят участки городских дорог и улиц:

- без массивных препятствий, на разделительной полосе шириной не более 4 м;
- на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бортовым камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м;
- с боковыми разделительными полосами шириной не более 4 м с двусторонним движением на боковых проездах.

В ПОДД необходимы новые дорожные ограждения, их удерживающая способность У1.

На обочине автомобильной дороги барьерное ограждение устанавливают на расстоянии 0,50 - 0,85 м от бровки земляного полотна до стойки барьерного ограждения, парапетное - на расстоянии 0,50 м от бровки земляного полотна до ближнего края парапетного ограждения и не менее 1,00 м от кромки проезжей части до лицевой поверхности балки ограждения или до ближнего края парапетного ограждения.

Прогиб барьерного ограждения, устанавливаемого между бровкой земляного полотна и внешним краем тротуара, не должен превышать расстояние между продольной осью балки недеформированного ограждения и бровкой земляного полотна, увеличенное на 0,25 м.

Ограждение устанавливают на расстоянии не менее 0,5 м от бровки земляного полотна до стойки ограждения и не менее 0,1 м от продольной оси балки ограждения до тротуара, если расстояние от внешнего края тротуара до бровки составляет не

менее 1,0 м.

Рабочая ширина барьерного ограждения, устанавливаемого на газоне, не должна превышать расстояние от лицевой поверхности балки ограждения до массивного препятствия на газоне, при его отсутствии - до ближнего края тротуара, но не более 3 м.

На газоне барьерное ограждение устанавливают на расстоянии 0,05 - 0,10 м от бортового камня до лицевой поверхности балки ограждения.

Рабочая ширина барьерного ограждения, устанавливаемого на тротуаре, не должна превышать 1,5 м при ширине тротуара не менее 3,0 м. При меньшей ширине тротуара его необходимо расширить до 3,0 м. Если расширить тротуар невозможно, рабочая ширина не должна превышать расстояние от лицевой поверхности балки ограждения до оси тротуара.

На тротуаре барьерное ограждение устанавливают на расстоянии 0,05 - 0,10 м от бортового камня до лицевой поверхности балки ограждения.

Высота нового ограждения должна быть не менее 0,75 м.

Начальный и конечный участки барьерного и парапетного ограждения, устанавливаемого на обочине, устраивают с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна. При этом балки барьерных ограждений и верхние плоскости парапетных ограждений начальных и конечных участков понижают до поверхности дороги.

Конструкция ограждения на протяжении участка с одним и тем же уровнем

удерживающей способности должна быть одинаковой.

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля - в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);
- на барьерных ограждениях с балкой неволнистого профиля - над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;
- на парапетных ограждениях - на верхней плоскости ограждений.

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).

СВЕТОФОРНЫЕ ОБЪЕКТЫ

Группы, типы, исполнения дорожных светофоров (далее - светофоры) должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52282. В процессе эксплуатации техническое состояние светофоров должно отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Светофоры применяют для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов, а также для обозначения опасных участков дорог.

Не допускается пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке. Их устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части. При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны

проезжей части дороги.

Высота установки пешеходных светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет от 2,0 до 2,5 м.

Расстояние от пешеходных светофоров до ближайшей границы пешеходного перехода должно быть не более 1 м.

На пешеходных переходах, расположенных на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений необходимо установить светофоры Т7.

Для экономии электроэнергии, возможна установка светофора Т7 на солнечных батареях.

ПАРКОВКИ

Стояночные места следует обозначать знаками 6.4 «Парковка» и табличкой 8.6.1-8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку».

В соответствии с ФЗ «О социальной защите инвалидов в РФ» на каждой стоянке выделяется 10% мест для парковки транспорта инвалидов. Такие места обозначаются знаками 6.4 «Парковка» и табличкой 8.17 «Инвалиды» и разметкой 1.24.3.

Для парковки транспортных средств по углом 90° размер парковочного места 5 м x 2,5 м, размер парковочного места для инвалидов 6 м x 3,5 м. При парковке вдоль проезжей части парковочное место имеет размер 7,0 м x 2,5 м.

ВЫВОД

Дороги с грунтовым покрытием являются равнозначными пересечениями. Движение по ним осуществляется по правилам дорожного движения (по правилу «правой руки»).

Выполнив все мероприятия, предложенные в проекте организации дорожного движения на автомобильных дорогах на территории Кичигинского сельского поселения Увельского муниципального района Челябинской области, повысится пропускная способность, уменьшатся задержки транспорта, улучшится экологическая обстановка, возрастет безопасность движения транспортных средств и пешеходов.

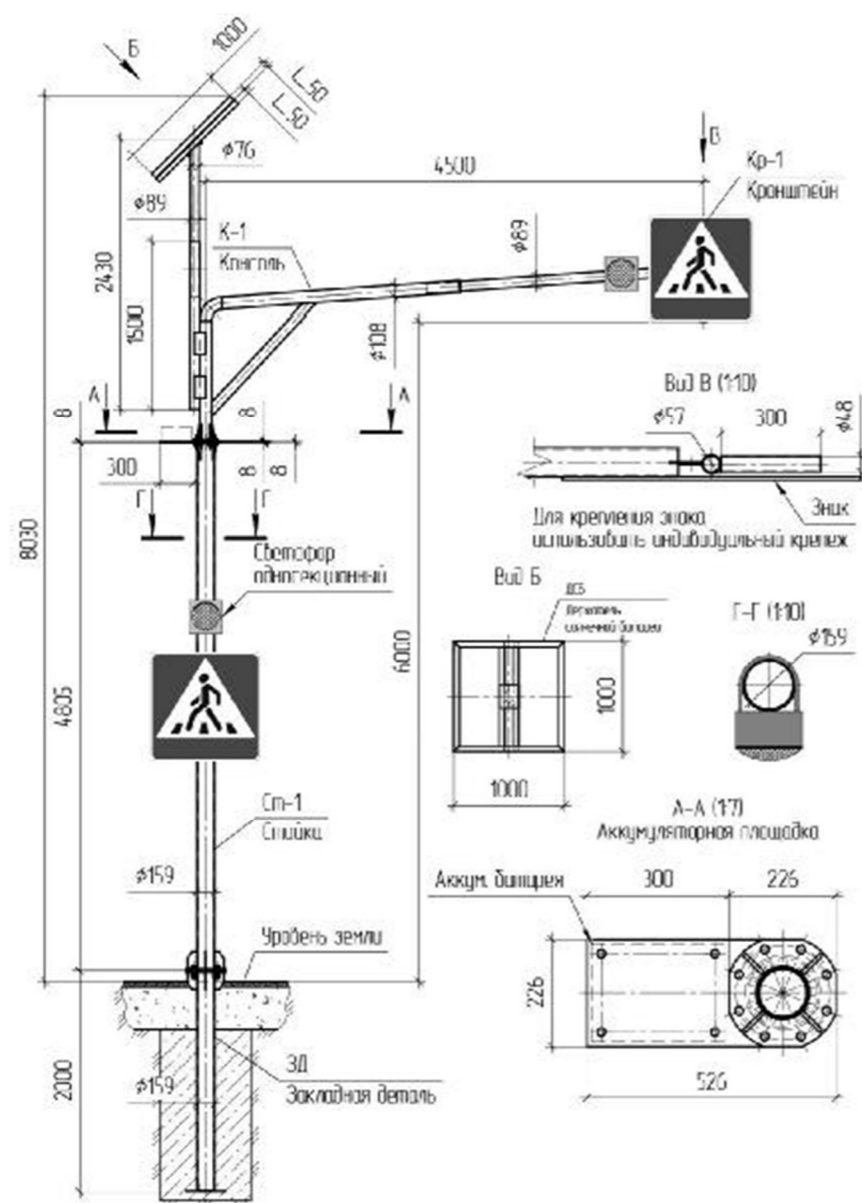


Рис.7 Схема устройства светофора Т7

ВЕДОМОСТЬ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Наименование организации	Номер согласования	Дата	Подпись ФИО

КОПИИ СВИДЕТЕЛЬСТВ И ДИПЛОМОВ

Инструментальное обследование автодороги производится с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «КП-514».

Используемая измерительная и регистрирующая аппаратура комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории «КП-514» позволила определить основные эксплуатационные характеристики автодороги:

- величины радиуса кривых в плане и продольном профиле

Результаты измерений в виде цифровых и графических величин обработаны и занесены бортовым компьютером в табличные формы.

Передвижная дорожная лаборатория обеспечивает получение:

- геометрических параметров (продольные и поперечные уклоны, радиусы кривых в плане и профиле, высотные отметки, расчетную геометрическую видимость, пройденный путь, продольную ровность);

- информацию по инженерному обустройству и дорожной обстановке



Рис. 1. Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории «КП-514»



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

RA.RU.311232

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/15-09-2021/94284201

Действительно до 14.09.2023

Средство измерений Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий: КП-514 RDT: КП-514
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
 RDT.LX.GR.V; Рег. № 75052-19
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 21065
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 87-18
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.7ВУ.0008.2012
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 19,0 °С; атм. давление: -; отн. влажность: 45,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов первичной поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-94284201

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 94284201

Поверитель Переходенко Т.Ю. фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела Зыкова А.А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица

Зыкова А.А.
подпись

Зыкова А.А.
фамилия, инициалы

Дата поверки 15.09.2022

Выписка о результатах поверки СИ ИС-ВУ/15-09-2022/94284201 сформирована автоматически 15.09.2022 10:02 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

Акционерное общество
«Саратовский научно-производственный центр РДТ»
Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества

СЕРТИФИКАТ КАЛИБРОВКИ

№ 21-129 от «15» сентября 2022 г

Комплекс измерительный аэродромно-дорожной лаборатории КП-514 RDT.LX.GR.V (регистр. № 75052-19 в Госреестре СИ), зав. № 21065 год выпуска 2021 на базе а/м LRGS0B1 (Лада Ларгус)

в комплекте с установкой динамического нагружения «Прогибомер FWD-RDT» (регистр. № 68587-17 в Госреестре СИ), зав. № _____ год выпуска _____

Владелец ООО "КОНКОР", г.Оренбург, ИНН 5609188929

Методика калибровки МП АПМ 87-18 и МП РДТ 810-2016

Действительные значения метрологических характеристик:

Погрешности систем измерений комплекса КП-514 RDT:

L – путь А, встроенный ДПП, относительная	+ 0,07 %
N – путь Б, навесной ДПП, относительная	
M – путь МК, "мерное колесо", относительная	
X – координаты, абсолютная (NVS-RTK-M, зав.№VS110875600011)	± 3,0 м
Y – базис, абсолютная	
G – геометрия Б – продольный уклон (тангаж), абсолютная	+ 1,3 ‰
– поперечный уклон (крен), абсолютная	+ 1,4 ‰
– угол поворота трассы (курс), абсолютная	± 0°32'
K – колейность, абсолютная	
R – ровность, относительная	+ 4,9 %
A – толчкомер, абсолютная	
V – видеосъемка, относительная	+ 4,0 %
D – дефектация, абсолютная	
I – интенсивность, относительная	
S – сцепление, приведенная (ПКРС-2 РДТ, зав. № -----)	
T – температура, абсолютная (термометр ТК-5.06, зав.№ -----)	

Погрешности систем измерений установки «Прогибомер FWD-RDT»:

- упругого прогиба, приведенная к ВПДИ	-----
- прилагаемой нагрузки, относительная	-----

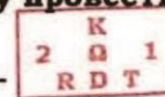
Коэффициенты комплекса КП-514 RDT:

встроенный ДПП	навесной ДПП	мерное колесо	сцепление
0,1980041	-	-	-
нос	корма	левый борт	правый борт
0,979	0,978	0,925	0,909

Очередную калибровку провести не позднее

«15» сентября 2023 г

главный метролог
должность руководителя МС



А.В. Карпов
подпись

А.В. Карпов
инициалы, фамилия



410044, г. Саратов, пр-т Строителей, д. 10а
www.rosdorteh.ru info@rosdorteh.ru



ДИПЛОМ ЯВЛЯЕТСЯ
ГОСУДАРСТВЕННЫМ ДОКУМЕНТОМ
О ВЫСШЕМ ОБРАЗОВАНИИ

Регистрационный номер 70 30 июня 2007 года

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

г. Саратов

Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Саратовский государственный
технический университет»

ДИПЛОМ

ВСГ 1985078

Решением
Государственной аттестационной комиссии

от 15 июня 2007 года

Реброву

Константину Анатольевичу

ПРИСУЖДЕНА
КВАЛИФИКАЦИЯ

**ИНЖЕНЕР ПО ОРГАНИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЮ
НА ТРАНСПОРТЕ**
по специальности
«Организация и безопасность движения»



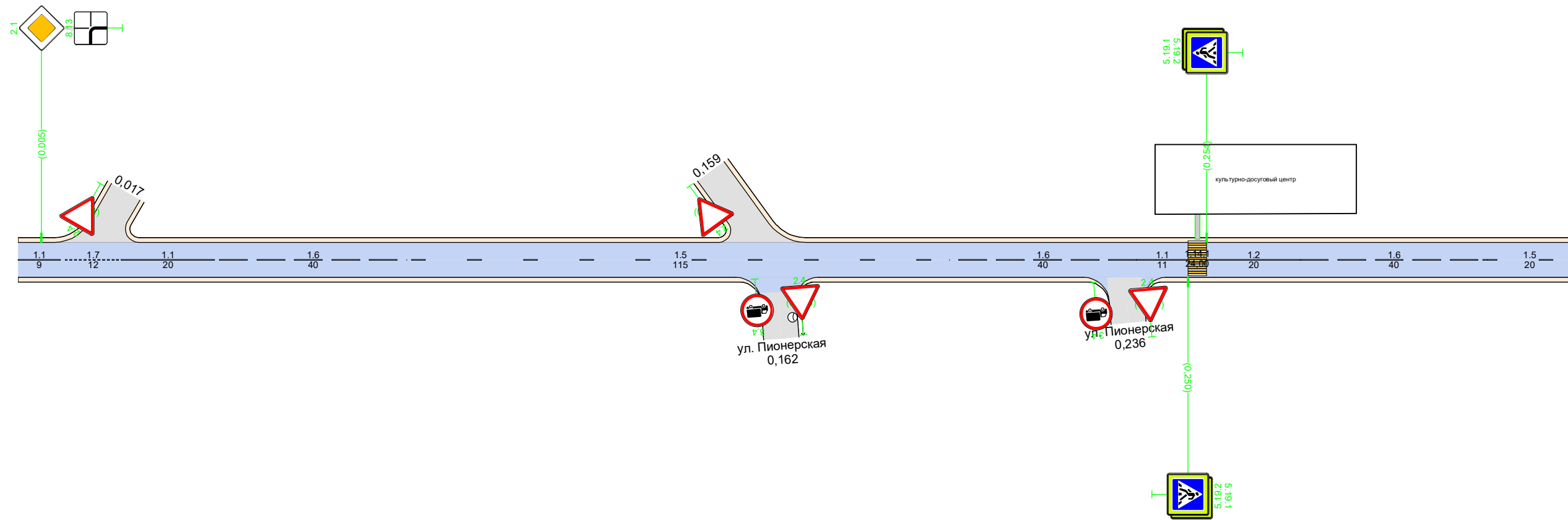
Государственной
аттестационной
комиссии

ректора

В. В. Вазару
[подпись]

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=333$ $a=0$
Видимость в обратном направлении	

с. Кичигово
ул. Заводская
0,000-0,333



Видимость в прямом направлении										
Дорожная разметка справа	11 0,000 - 0,009	17 0,010 - 0,022	11 0,022 - 0,042	16 0,043 - 0,083	15 0,084 - 0,199	16 0,199 - 0,239	11 0,239 - 0,250	12 0,254 - 0,274	16 0,274 - 0,314	15 0,313 - 0,333
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										
Откосы справа										

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист
1

			(, 2)		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

2.1		II	-	0,005		1	
2.4		II	-	0,014		1	0,017
2.4		II	-	0,149		1	0,159
			:	0			
			:	3			
			:	0			
			:	3			

5.19.1		II	-	0,250		1	
5.19.2		II	-	0,250		1	
5.19.1		II	-	0,254		1	
5.19.2		II	-	0,254		1	
			:	0			
			:	4			
			:	0			
			:	4			

			()				
8.13		II	-	0,005		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

			:	0			
			:	8			
			:	0			
			:	8			

/	, ,				, 2 ,				-	, 3
1	0,005		2.1	II	B700	0,49			1.30	1
			8.13	II	B700	0,49				0,236

2	0,014	0,017	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
3	0,149	0,159	2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
4	0,250		5.19.1	II	B700	0,81			1.30	1	0,236
			5.19.2	II	B700	0,81					
5	0,254		5.19.1	II	B700	0,81			1.30	1	0,236
			5.19.2	II	B700	0,81					
									0		
									8		
									0		
									8		

	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.14.1			

. . 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	0,80	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-
						2	2	2	2
0,000 - 0,333	40,00	20,00	135,00	120,00	12,00	12,80	11,20	31,78	11,20
,	0,040	0,020	0,135	0,120	0,012				
. ,	0,040	0,020	0,034	0,090	0,006			0,190	
, ²	4,00	2,00	3,37	9,00	0,60	12,80	11,20	31,78	11,20

*

/	,	,					,			
							.	.		
1	0,000	0,009		1.1	9		0,90		0,9	
2	0,010	0,022		1.7	12		0,60		0,6	
3	0,022	0,042		1.1	20		2,00		2	
4	0,043	0,083		1.6	40		3,00		3	
5	0,084	0,199		1.5	115		2,87		2,87	
6	0,199	0,239		1.6	40		3,00		3	
7	0,239	0,250		1.1	11		1,10		1,1	
8	0,252	0,252	1-	1.14.1	7,5		12,80	11,20	24	

9	0,254	0,274		1.2	20			2,00		2
10	0,274	0,314		1.6	40			3,00		3
11	0,313	0,983		1.5	670			16,75		16,75
								48,02	11,20	59,22

.

<i>I</i>	,	,								-
1	0,252									
:										1

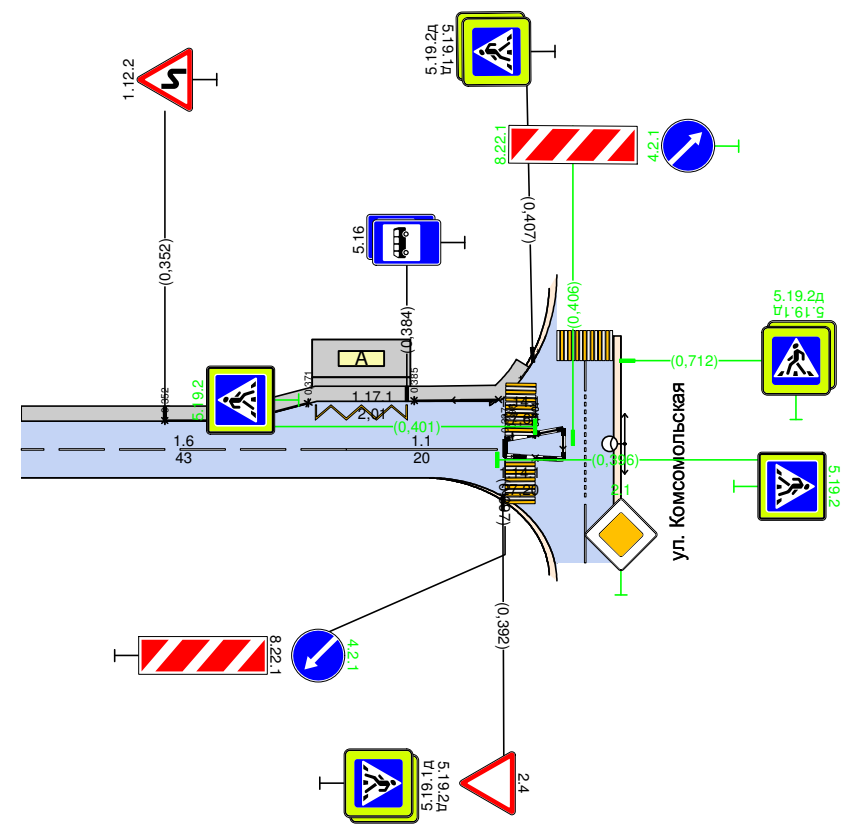
,

.

<i>I</i>	,	,	,	,						
1	0,252	0,252		1				0		0
										:

Откосы следа			
Тротуары следа		0,333 - 0,405, (72 м), а/8, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ОПО-Д	0,352 - 0,371
	На разделительной		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1171	0,372 - 0,387
	1-я от осевой		
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=219 $\alpha=0$	
Видимость в обратном направлении			

с. Кичигино
ул. Крылова
0,333-0,552
1:1000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа		16	11
		0,333 - 0,376	0,376 - 0,396
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Согласовано	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги

Лист
2

			(, ²)	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.12.2		II	-	0,352		1	
							: 1
							: 0
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,686		1	0,700
							: 1
							: 0
							: 0
							: 1





4.2.1		II	-	0,397		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

5.16	()	I	-	0,384		1	
5.16	()	I	-	0,384		1	
5.19.2		II	-	0,396		1	
5.19.2		II	-	0,401		1	
5.19.1		II	-	0,686		1	0,700
5.19.2		II	-	0,686		1	0,700
							: 4
							: 2
							: 0
							: 6

			()				
8.22.1		II	-	0,397		1	
							: 1
							: 0
							: 0
							: 1

	:	7
	:	3
	:	0
	:	10

I	' , '				' , 2 '				-	' , 3	
1	0,352		1.12.2	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
2	0,384		5.16	I	600x900	0,54			1.30	1	0,236
			5.16	I	600x900	0,54					
3	0,392		2.4	II	A900	0,35			1.30	1	0,236
			5.19.2	II	B910	0,82					
			5.19.1	II	B910	0,82					
4	0,396		5.19.2	II	B700	0,81			1.30	1	0,236
5	0,397		4.2.1	II	D700	0,38			1.30	1	0,236
			8.22.1	II	500x1700	0,85					
6	0,401		5.19.2	II	B700	0,81			1.30	1	0,236
									7		
									3		
									0		
									10		

	1.1 	1.6 	1.14.1 		1.17.1 		

. . 1.1*	1,00	0,75	0,80	0,80	-	-	-
,	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-
			2	2	2	2	2
0,000 - 0,402	20,00	48,00	21,92	19,07	2,01	27,52	21,08

	0,020	0,048					
	0,020	0,036				0,056	
	2,00	3,60	21,92	19,07	2,01	27,52	21,08

*

/	,	,					, 2			
							.	.		
1	0,328	0,376		1.6	48		3,60		3,6	
2	0,372	0,387		1.17.1	15			2,01	2,01	
3	0,376	0,396		1.1	20		2,00		2	
4	0,393	0,399		1.14.1	8,6		14,40	12,80	27,2	
5	0,399	0,403		1.14.1	5,7		9,60	8,00	17,6	
							29,60	22,81	52,41	

/	,	,									
1	0,352	0,371	19,3	19,3				-1,10:2,00 -2010	1,1		
2	0,397	0,398	4,3	4,3				-1,10:2,00 -2010	1,1		
			23,6	23,6							

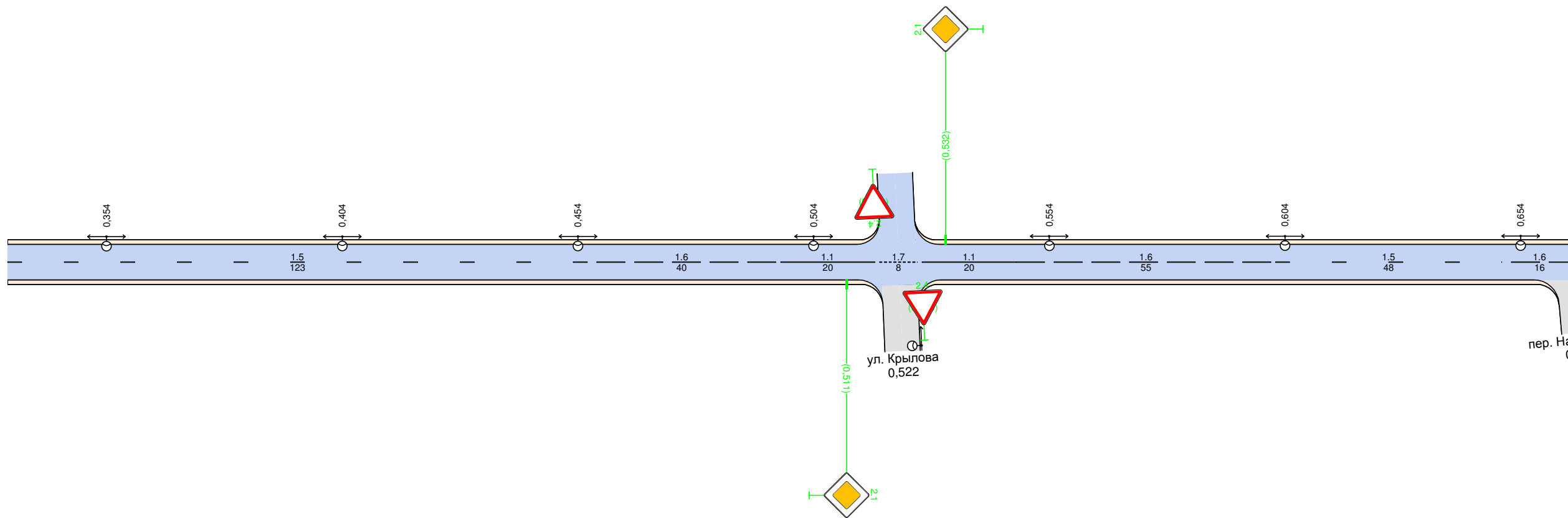
/	,	,				
1		0,396				
2		0,401				
					2	

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,333	0,405		2			72	72	
						:	72	72	

/	,			,		-	,		,	
1	0,378			,			130	75	—	—

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=333 a=0
Видимость в обратном направлении	

с. Кичигово
ул. Мира
0,333-0,666



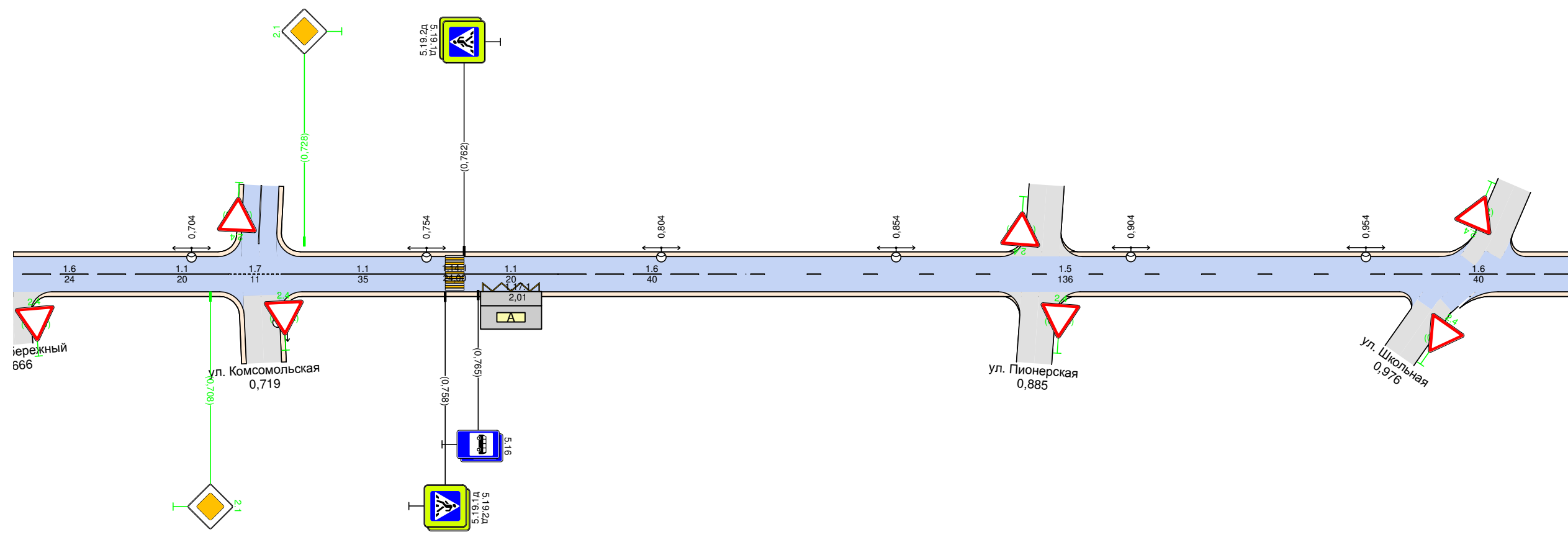
Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	15 0,333 - 0,456	16 0,456 - 0,496	11 0,497 - 0,517	17 0,518 - 0,526	11 0,527 - 0,547	16 0,547 - 0,602	15 0,602 - 0,650	16 0,650 - 0,666
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								
Откосы справа								

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги	Лист
							2

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=333 a=0
Видимость в обратном направлении	

с. КИЧИГИНО
ул. Мира
0,666-0,999



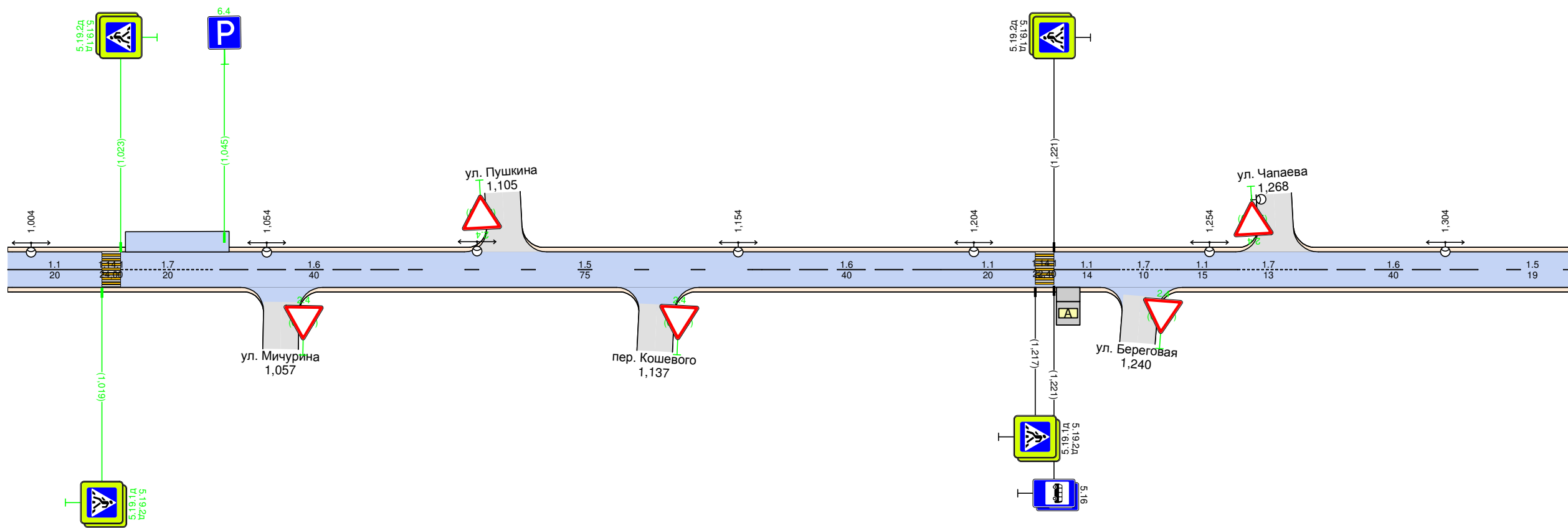
Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,666 - 0,690	11 0,692 - 0,712	17 0,712 - 0,723	11 0,723 - 0,758	11 0,762 - 0,782	16 0,782 - 0,822	15 0,822 - 0,958	16 0,958 - 0,998
	1-я от осевой						1171 0,766 - 0,781		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									
Откосы справа									

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги	Лист
							3

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=333 a=0
Видимость в обратном направлении	

с. КИЧИГИНО
ул. Мира
0,999-1,332



Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	11 0,999 - 1,019	17 1,023 - 1,043	16 1,044 - 1,084	15 1,084 - 1,159	16 1,157 - 1,197	11 1,197 - 1,217	11 1,221 - 1,235	17 1,235 - 1,245	11 1,245 - 1,260	17 1,260 - 1,273	16 1,273 - 1,313	15 1,313 - 1,332
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дороги	Лист
							4

			(, ²)	,	/		
--	--	--	--------------------	---	---	--	--

2.1		II	-	0,511		1	
2.1		II	-	0,532		1	
2.1		II	-	0,708		1	
2.1		II	-	0,728		1	
			:	0			
			:	4			
			:	0			
			:	4			

5.19.1		II	-	0,758		1	
5.19.2		II	-	0,758		1	
5.19.1		II	-	0,762		1	
5.19.2		II	-	0,762		1	
5.16	()	I	-	0,765		1	
5.16	()	I	-	0,765		1	
5.19.1		II	-	1,019		1	
5.19.2		II	-	1,019		1	
5.19.1		II	-	1,023		1	
5.19.2		II	-	1,023		1	
5.19.1		II	-	1,217		1	
5.19.2		II	-	1,217		1	
5.16	()	I	-	1,221		1	
5.16	()	I	-	1,221		1	
5.19.1		II	-	1,221		1	
5.19.2		II	-	1,221		1	
			:	12			
			:	4			
			:	0			
			:	16			

6.4	()	II	-	1,045		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

			:	12			
			:	9			
			:	0			
			:	21			

№	Содержание	Классификация	Классификация	Классификация	Классификация	Классификация	Классификация	Классификация	Классификация	Классификация	Классификация
1	0,511	2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236	
2	0,532	2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236	
3	0,708	2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236	
4	0,728	2.1	II	B700	0,49			1.30	1	0,236	
5	0,758	5.19.2	II	B910	0,82			1.30	1	0,236	
		5.19.1	II	B910	0,82						
6	0,762	5.19.2	II	B910	0,82			1.30	1	0,236	
		5.19.1	II	B910	0,82						
7	0,765	5.16	I	600×900	0,54			1.30	1	0,236	
		5.16	I	600×900	0,54						
8	1,019	5.19.2	II	B910	0,82			1.30	1	0,236	
		5.19.1	II	B910	0,82						
9	1,023	5.19.2	II	B910	0,82			1.30	1	0,236	
		5.19.1	II	B910	0,82						
10	1,045	6.4	II	B700	0,49			1.30	1	0,236	
11	1,217	5.19.2	II	B910	0,82			1.30	1	0,236	
		5.19.1	II	B910	0,82						
12	1,221	5.19.2	II	B910	0,82			1.30	1	0,236	
		5.19.1	II	B910	0,82						
13	1,221	5.16	I	600×900	0,54			1.30	1	0,236	
		5.16	I	600×900	0,54						
								12			
								9			
								0			
								21			

	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.17.1			
1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	0,80	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-
					2	2	2	2	2

0,000 - 1,000	116,00	640,00	215,00	19,00	12,80	11,20	2,01	57,47	13,21
1,000 - 1,332	68,00	94,00	120,00	43,00	24,00	22,40		44,30	22,40
,	0,184	0,734	0,335	0,062					
.	0,184	0,184	0,251	0,031				0,650	
, ²	18,40	18,35	25,13	3,10	36,80	33,60	2,01	101,77	35,61

*

/	,	,						,			
								.	.		
1	0,000	0,456		1.5	456			11,40		11,4	
2	0,456	0,496		1.6	40			3,00		3	
3	0,497	0,517		1.1	20			2,00		2	
4	0,518	0,526		1.7	8			0,40		0,4	
5	0,527	0,547		1.1	20			2,00		2	
6	0,547	0,602		1.6	55			4,13		4,13	
7	0,602	0,650		1.5	48			1,20		1,2	
8	0,650	0,690		1.6	40			3,00		3	
9	0,692	0,712		1.1	20			2,00		2	
10	0,712	0,723		1.7	11			0,55		0,55	
11	0,723	0,758		1.1	35			3,50		3,5	
12	0,760	0,760	1-	1.14.1	7,5			12,80	11,20	24	
13	0,762	0,782		1.1	20			2,00		2	
14	0,766	0,781	1-	1.17.1	15				2,01	2,01	
15	0,782	0,822		1.6	40			3,00		3	
16	0,822	0,958		1.5	136			3,40		3,4	
17	0,958	0,998		1.6	40			3,00		3	
18	0,999	1,019		1.1	20			2,00		2	
19	1,021	1,021	1-	1.14.1	7,5			12,80	11,20	24	
20	1,023	1,043		1.7	20			1,00		1	
21	1,044	1,084		1.6	40			3,00		3	
22	1,084	1,159		1.5	75			1,87		1,87	
23	1,157	1,197		1.6	40			3,00		3	
24	1,197	1,217		1.1	20			2,00		2	
25	1,219	1,219	1-	1.14.1	6,9			11,20	11,20	22,4	
26	1,221	1,235		1.1	14			1,40		1,4	
27	1,235	1,245		1.7	10			0,50		0,5	
28	1,245	1,260		1.1	15			1,50		1,5	
29	1,260	1,273		1.7	13			0,65		0,65	
30	1,273	1,313		1.6	40			3,00		3	
31	1,313	1,937		1.5	624			15,60		15,6	
								116,90	35,61	152,51	

/	,	,							
1	0,760								
2	1,021								
3	1,219								
:						3			

/	,	,		/	,	/	,	/	,	
1	0,004	1,990		41/41	1986	41/41	1986	0/0	0	
:				41/41	1986	41/41	1986			

/	,	,		,		-	,	,		
1	0,772			,			130	75	—	—
2	1,224			,			130	75	—	—

/	,	,							,	2
1	1,024	1,046			0	0			96,7	
				:	0	0				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

Условные обозначения	Наименование
	Дорожные знаки
	Дорожные знаки повышенной видимости
	Демонтируемые дорожные знаки
	Дорожные знаки, устанавливаемые обратными сторонами друг к другу
	Пешеходные ограждения
	Тротуары и пешеходные дорожки
	Опора освещения со светильником
	Бордюрный камень
	Дорожный светофор типа Т.7
	Транспортный светофор
	Мост, путепровод
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Железные дороги
	Обозначение заездного кармана автобусной остановки
	Дорожные барьерные ограждения
	Эксплуатационный километраж

Условные обозначения	Наименование
	Длина разметки Номер типа разметки по ГОСТ Р 51256-99
	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Пешеходный светофор
	Водопрпускная труба
	Шлагбаум
	Автобусная остановка
	Пешеходный переход на разных уровнях
	Искусственная дорожная неровность

Условные обозначения	Тип дорожного покрытия
	Гравий, Грунт
	Асфальтобетон

Примечание: Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить или обустроить дополнительно, обозначаются красным цветом.